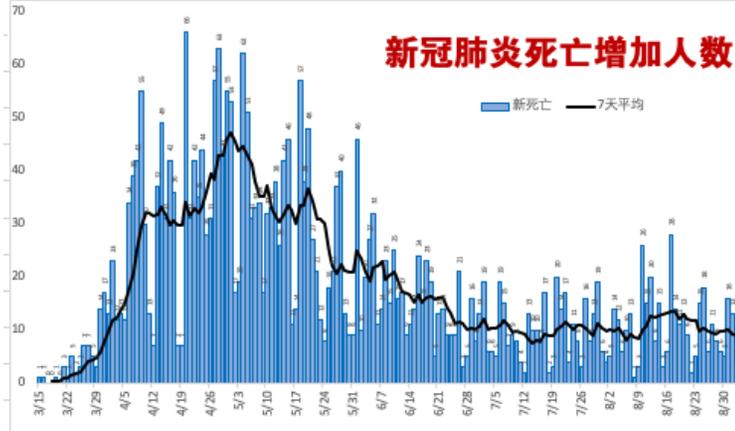
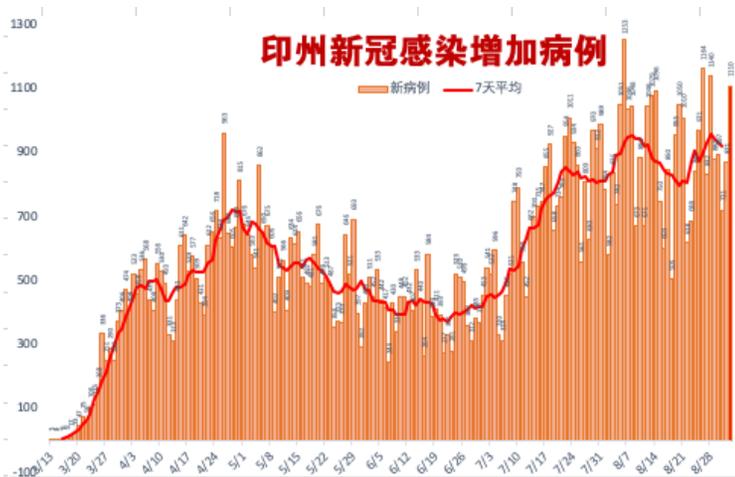


## 印州感染新冠近10万例



截至9月3日凌晨，昨天印州新增新冠感染1110例，累计96854例。昨天检测近1.8万例，创单日最高。7天核酸检测阳性率7.4%（8/21-27），比前一日升高（7.2%，8/20-26），昨天新增死亡4例，现共3110例。

## 印州继续检测有感染风险的无症状者

8月26日CDC宣布，不再检测没有症状的人。在今天的新闻发布会上，当问及印州是否执行CDC的推荐时，印州卫健委主任Kris Box称，印州的检测原则没有改变，与新冠感染病人有接触的人、医务工作者和保健人员等即使没有症状也将进行检测。

## 达美航空增加印城直飞航班

自新冠疫情以来，印城国际机场的吞吐量急剧下降，仅3月的乘客就比去年同期降低51%。自10月1日起，达美航空公司将增加印城直通Memphis, TN和Tennessee的航班，单程188美金，1小时35分钟抵达；而且还将增加通往其他城市的航班（Ft. Lauderdale, FL; Ft. Myers, FL; St. Louis）。印城机场发言人Rodriguez称，“新冠疫情改变了市场需求，看来印城的流量在上升。我们感谢达美航空试图满足这一需求。”据悉，该公司每班飞机起飞前都进行消毒，限制飞行人数，所有旅客要求戴口罩。

## 寂寞赢家：佐藤夺2020 Indy500冠军

8月23日，Takuma Sato（佐藤）以68英里/小时的车速开过终点线，赢得第104届Indy 500冠军。在比赛的倒数第五圈，4赛车并驾齐驱。突然，Spencer Pigot为了超车撞到了外墙，好在他的赛车是碳纤维做的，外墙也有厚厚的垫子，不然后果将不堪设想。赛车场决定不收拾撞坏的车，让比赛继续进行。这样，剩下的3个赛车手，既要看路，又要注意绕过残车，还要想法超过别的车，这就真要看谁的技术高超了。最后，佐藤继2017年后第二次夺冠。只可惜，观众席上寂静一片，没有欢呼呐喊，也没有掌声庆祝。



## Indy500 唯一的观众坐在树上看比赛

不过2020年Indy500大赛至少有一个观众，Joe Malia。他住在芝加哥郊区的Peotone，是一个Indy500铁粉。他从1981年还只有17岁时就开始看Indy500了，之后每年5月都是他最兴奋的时间——盼着亲眼看赛车。在得知今年观众不得入场看赛车之后，失望至极的Joe没有放弃，他开始计划借一套印州警察制服，坐热气球看赛车，但发现可操作性太低，只好放弃这一狂想。但他继续想方设法，最终在预赛时，电视银幕上赛道旁的一棵树使他重新有了希望。他来到印城，用Google地图，又坐上Indy500旅游车，最后找到了那棵树。接着，他又费了很大气力他找到了树主，没想到树主不懂英文，他只能连比带划说明来意，请他帮忙在树上建了一个可以看赛车的小平台，并付给树主100美金。功夫不负有心人，树主



的车库里刚好有建筑材料，两人拍手成交。几天后，Joe在看到他的特别“观众席”之后连连叫好，高兴得又给了树主100美金。这是他亲眼观看的第40次Indy500汽车大赛。

## 印州众议员提议：禁止给暴徒发放失业救济金

8月28日，印州韦恩堡共和党众议员Jim Banks（右图与川普总统握手者）向国会提交议案，对在游行示威中有破坏行为者，一经判罪，将不能获得失业救济金，而且必须交出罚款。在采访时，Banks称游行者为左翼暴徒，但没有提Kyle Rittenhouse（17岁的有右翼倾向者）。8月25日，Kyle在Kenosha枪杀了两名示威者，还有一人受伤。



## 科技：日本人把车开上了天

8月28日，日本SkyDrive公司在新闻发布会上显示了一段有人驾驶飞车的录像。该公司发言人Tomohiro Fukuzawa称，该辆飞车可以飞5-10分钟，如达到30分钟就有商业前景了。他预计2023年可以实现这一目标，并强调必须安全第一。现在全世界有一百多个飞车研究项目，但只有几个是有人驾驶的。

