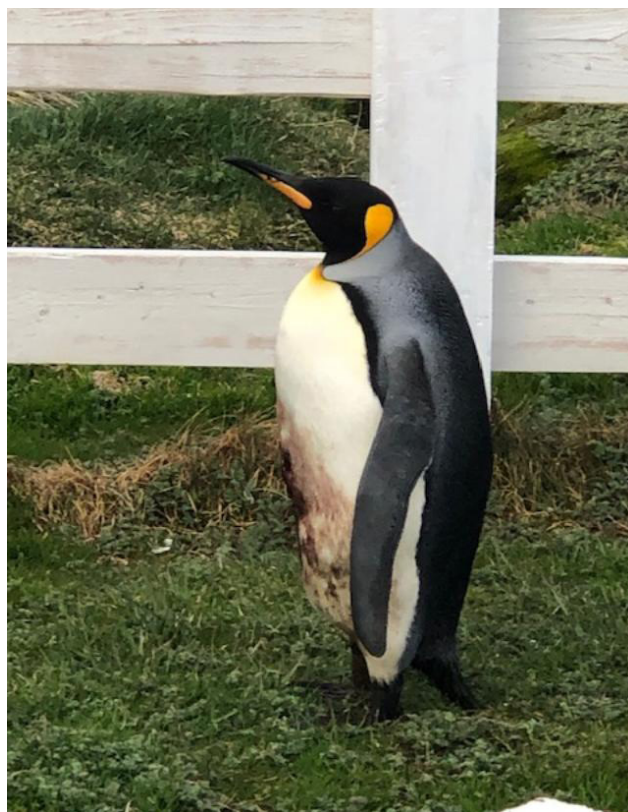
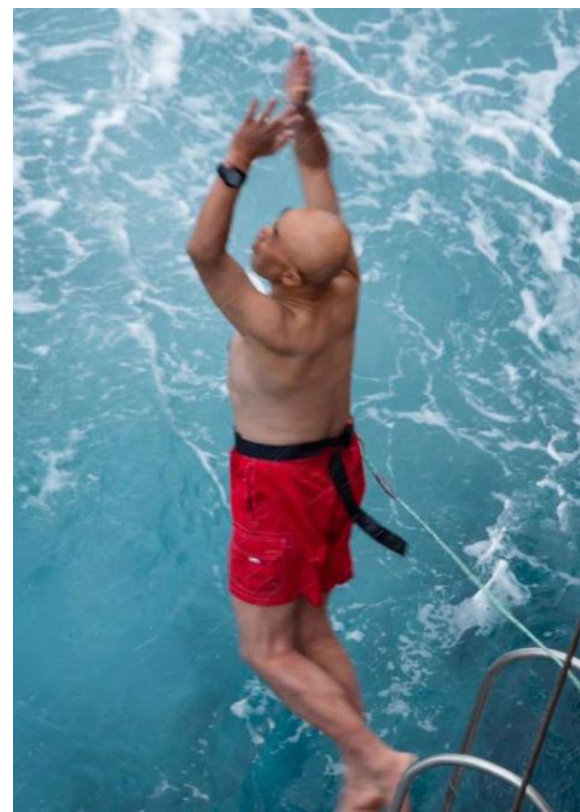




▲ 沙克尔顿的墓碑



▲ 胸前鲜血淋漓的王企鹅在沙克尔顿的墓碑旁徘徊



▲ 调入冰冷的南极洋

(←上接B2版)

这个岛为什么叫这么个不太好听的名字呢？据说当年一艘捕鲸船发现了这个岛，下次再来这儿避风不就方便了吗？可他们下次再来这里的时候，因为雾大，死活就是找不到进口，这不是骗人嘛！于是，就把这个岛叫成了欺骗岛。

后来欺骗岛由于得天独厚的自然条件成了南极地区最重要的捕鲸及炼制鲸油的基地。智利、阿根廷、英国也在此建立了科学考察站。1967年12月，这里发生猛烈的火山喷发，岛上所有的建筑物均被毁于一旦。现如今，海滩上残留的鲸鱼骨架，报废的小木船，锈迹斑斑的鲸油罐，倒塌的房屋都在无声述说着小岛的那段历史。

探险队员赵佳伊驾驶冲锋艇带着我们在岛外转了一圈，岛外风平浪静，岛外波浪汹涌。一艘阿根廷的科考船正缓缓驶出“海神之窗”，不一会儿，就消失在波涛之中。紧邻鬼斧神工的火山岩，便是一望无际的人海冰川，冰川边缘自然形成的二三十米高的冰墙如刀劈斧削。毫无疑问，这道墙可以秒杀川普总统要建的边界墙。

巡航归来，赵佳伊给了我们一个很好的建议，坐在冲锋艇上静默三分钟。一叶小舟在大海中任意漂浮，既能感到人类的渺小，又能领略到大自然的奇妙。沉思

中，我想到小岛的现在和未来，既享受当前的美景，也担心这座活火山的再次爆发。

返航

返航途中经过德雷克海峡，耗时两天三夜。

德雷克海峡宽约一千公里。由于太平洋、大西洋在这里交汇，风暴成为德雷克海峡的主旋律，历史上曾有无数船只葬身于此。但赶上不刮风的时候，这条令人生畏的海峡又被称为“德雷克湖”。我们运气不错，这两天一直在“湖”上飘荡，失去了一次体验惊涛骇浪的机会。

返航途中，除了例行的南极知识讲座外，船上还举办了一场拍卖会，气氛活跃。同行驴友拍得一瓶南极冰水；一瓶沙克尔顿威士忌、一面探险队队旗和一张手绘南极地图也都拍出高价，被乘客买走。热烈的竞拍，引来欢声不断。

最后一天晚上，船长举办告别鸡尾酒会和晚宴，把这次探险之旅的欢乐气氛推向高潮。新老朋友，举杯同庆南极探险之旅圆满成功！



▲ 驴友们在冲锋艇上的煞爽英姿

后记

正在写这篇游记的时候，收到陈群先生在微信上发来的信息，一架智利大力神C130运输机在德雷克海峡失联。紧接着赵佳伊也写道，她所在的海洋钻石号得

到消息后，立即改变了在南极的正常航行，赶赴出事海面，参与救援。正期盼着他们参与救援的进一步消息时，看到媒体发布的消息证实，飞机失事，机上38名乘客和机组人员无一生还。悲哉！