

(←上接B1版)



(←上接B1版)

搭乘世界尽头的小火车观赏沿途美景是这个国家公园的招牌旅游项目。小火车是当年运送犯人进山伐木的交通工具，现如今受到人们的热捧。谁不想体验一下当年阿根廷犯人们的劳改生活呢？更何况我这个曾经的劳改犯。可是，当我们慕名坐上这趟小火车，却怎么也找不到一丝当年那种劳改场的感觉。究其原因，还是因为小火车内部被装修得太舒适了，历史感荡然无存。

从火地岛国家公园返回旅馆后，收拾行装，前往港口，终于登上海洋钻石号探险船。

乌斯怀亚港寒风强劲。站在甲板上告别乌斯怀亚，马岛战争纪念墙和那艘歪在海边的木帆船渐渐淡出视线，色彩缤纷的小城也慢慢在海平面上消失，夕阳和晚霞陪伴着我们走过世界尽头的最南端。

晚饭前船上广播通知，全船旅客带着救生衣在会议大厅集合，参加安全常识讲座。看来，安全比吃饭重要。

夸克探险公司是个专门从事南极和北极探险的旅游公司，拥有各种装备精良的小型探险船、破冰船以及经验丰富的工作人员，为极地旅游业的翘楚。我们乘坐的海洋钻石号是1986年建造的适合探险航行的1-D冰级邮轮，最大载客量189位。我们这次航行乘客满员，船上工作人员有一百多人。船上有餐厅、酒吧、商店、图书馆、健身房等服务设施。除了没有游泳池，与其他大型游轮无异。其实，船小也有船小的好处，船上的几个中国船员不忙的时候还能坐下来和我们喝咖啡聊天，为我们了解南极提供了更多帮助。



二、南乔治亚岛

登船翌日，晴空万里。一望无垠的海面只能见到海燕绕船飞翔，我们的船在大海上像一叶小舟孤独地飘荡，顽强地向着南乔治亚岛方向前行。

途中轶事

一般乘船去南极都先渡过德雷克海峡（Drake Passage），因为这条线路最短。而我们的航线则是先去南乔治亚岛（South Georgia），绕过德雷克海峡。为什么呢？因为这条约1000公里宽的海峡聚集了太平洋和大西洋的所有狂风巨浪，风力常年都在8级以上，人称“杀人的西风带”和“魔鬼海峡”。用两天两夜过这个海峡，受罪不说，到了南极您还有良好的心情和身体状况在那里探险吗？于是，我们选择了去时绕道南乔治亚岛的路线，回程时再去体验一下魔鬼西风带的猖狂。

从乌斯怀亚到南乔治亚岛航程三天四夜。航程中为旅客安排的各种讲座一个接着一个，介绍有关南极的知识。什么“南极海鸟”、“冰川的成因”、“南极早期探险”、“马岛战争的起源”，等等等等，不一而足。这次南极旅行名为探险，实际上也是一次科普之旅。

当晚，船长举办欢迎晚会，介绍船上各部门负责人与大家认识，然后是正式晚宴。由于最近中国游客较多，船上特别准备了中国人爱吃的老干妈和豆腐乳。一顿晚饭后，我不得不说，阿根廷牛排配老干妈辣酱，简直就是绝配！如果说大蒜加咖啡有些戏虐，老干妈和牛排却是珠联璧合，味道相得益彰。

近年来，中国人到世界各地旅游的人越来越多，喜欢到天涯海角旅游的中国人更多。因此，来南极旅游的游客中，中国人绝对是一支声势浩大的主力军。就拿我们乘坐的这艘海洋钻石号来说，我们之前，这

艘船被中国人包下，我们下船之后，这艘船仍被中国人包了下来。有鉴于此，夸克探险公司不仅在船上添加了中文同声翻译服务，还在菜谱上增添了不少中国菜，让人感到很贴心。

值得一提的是，船上有一支有户外活动专家组成的探险队，队长肖恩（Shane Evoy）是个膀大腰圆长得就像水手的加拿大汉子，在南极有25年的探险经历。在介绍他引以为傲的探险队时，三个中国人也赫然其中。

赵佳伊（Jiayi Zhao），一位来自北京的漂亮姑娘。她在英国上完中学，然后在法国学戏剧，能文能武。喜欢户外运动的她，加入夸克探险公司后，成为探险队的一名干将。

薛仁均（Sylvia Hsueh），一位来自台湾甜美姑娘。她拿到海洋生物学硕士学位后，曾在大堡礁任潜水教练。经不住神秘的南极的诱惑，她又加入夸克成为一名活跃在南大洋上的探险队员。

陈群（Redrocks），来自上海的生物医学博士、教授，国家地理杂志摄影师和专栏作家，也是海洋探险号上的中文同声翻译。

看到船上这几位同胞，倍感亲切。

连续三天在海上航行，您可能会觉得枯燥。茫茫大海，一望无际。然而，船上安排的活动竟让人感到一天到晚还挺忙乎。有时，上午刚听完“两个秃头为争夺一把梳子引发的战争”为题的历史讲座，下午就有冰川学家介绍当地的地理知识，让你对两个秃子争夺一把梳子加深认识。有时，我也到六层甲板栈桥上的驾驶室转转，室内温暖如春，窗前视野开阔，假装自己就是这条船的舵手。其实，这艘船高度机械化，航行时基本处于无人驾驶的状态。总之，新鲜劲儿还没过，就快到南乔治亚岛了。

(下接第B3版→)