

《话说印州》选文

印第安纳——美国的十字路口（下）

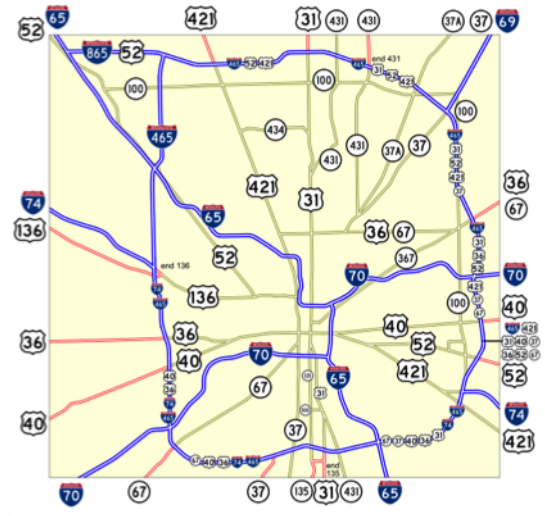
（本文<上>见2018年12月14日第A12-13版）

印第安纳：美国的交通枢纽

美国是交通高度发达的国家，而印第安纳（特别是州府印第安纳波利斯地区）则是美国的交通枢纽，是美国的十字路口。

美国的高速公路四通八达，其中贯穿南北东西的州际高速公路（英文全称叫做The Dwight D. Eisenhower National System of Interstate and Defense Highways，简称为Interstate）是美国陆地运输的主动脉。美国大陆的州际高速公路以数字命名，奇数为南北向，偶数为东西向。横跨几个州的主要高速公路以单位数和双位数命名，数字自西向东和自南向北逐渐变大。三位数的高速公路都是大城市的环城公路，命名的规则是在穿过该城市的主要高速公路之前加一个数字。如果该数字是奇数，则表示这是一条断头高速，如新奥尔良（New Orleans）的I-310。

如果该数字是偶数，则表示这是一条绕城完整一圈的高速，如印第安纳波利斯的I-465就是这样的环城高速公路。



▲Interstate 465 (I-465), the beltway circling Indianapolis, crosses I-65, I-69, I-70 and I-74.

印第安纳境内有四条高速公路穿境而过。65号高速（I-65）南起墨西哥湾，北至五大湖，分别经过阿拉巴马（Alabama）、田纳西（Tennessee）、肯德基（Kentucky）和印第安纳，全长1428公里。74号高速（I-74）西起艾奥瓦（Iowa），东至北卡（North Carolina），全长790公里。70号高速（I-70）横穿美国东西，西起犹他（Utah），东至马里兰（Maryland），全长3462公里。69号高速（I-69）很有意思，是美国境内少见的不连续的高速公路，这里一段那里一段。I-69北起美国和加拿大边境的密歇根（Michigan），南端在美国和墨西哥交界的德克萨斯（Texas），所以又称北美自由贸易协定超级高速公路（NAFTA Superhighway）。等美国有钱之后，I-69肯定全线贯通。建成之后，这条超级高速将把加拿大、美国 and 墨西哥三个北美国家连在一起，让三国的自由贸易更加通畅无阻。

这四条高速公路起点不一样，终点不一样，但都在印第安纳波利斯的环城高速I-465汇合。印第安纳波利斯像一个蜘蛛，这些高速公路就像蜘蛛的八条腿，将美国四条主要的州际高速连接在一起。在美国50个州中，通过印第安纳的高速公路（pass-through highways）在全美名列第一。正因为如此，如果你从印第安纳出发，只要沿着高

速公路开车，一天之内就能开到80%美国人的家门口。印第安纳这样发达的交通，美国少有，世上罕见。

印第安纳不仅是陆地的十字路口，其空中交通也非常发达。印第安纳波利斯国际机场（Indianapolis International Airport）在2008年投入使用。新机场的设计人性化，功能现代化。根据美国著名的市场调查公司J. D. Power and Associates的民意调查，印第安纳波利斯国际机场在2010年被旅客评为最满意的机场。国际机场委员会（Airports Council International）还曾四次将新机场评为北美最佳机场。印第安纳波利斯国际机场每年起飞和降落的旅客人数接近800万人次。新机场也是美国联邦快运（FedEx Express）的重要中转站，每年的货物吞吐量仅次于联邦快运总部所在地的孟菲斯国际机场（Memphis International Airport）。你在网上购买的货物，很可能是先到印第安纳波利斯中转，再被送到你的家门口的。

印第安纳北靠密歇根湖，南濒俄亥俄河，拥有三个直接对外贸易的国际港口，所以水路交通相当发达。密歇根湖畔的国际港口（Port of Indiana-Burns Harbor），通过五大湖、加拿大和北大西洋，将货物运往世界各地，特别是欧洲和非洲。俄亥俄河边的两个港口（Port of Indiana-Jeffersonville和Port of Indiana-Mount Vernon），则主要通过俄亥俄河和密西西比河，将货物运往美国东南部和墨西哥湾地区。

在21世纪的今天，铁路运输已经没有以前那么重要了，因为在美国大陆，卡车运输比铁路运输更加经济，更加便利。尽管如此，有时候还能看到拖有上百节车厢的超长火车轰隆隆地在铁路上飞奔。印第安纳的铁路总长达一万七千多公里，是公路运输和空中运输的重要补充，暂时还不会退出历史舞台。

印第安纳发达的交通不仅能让你最短的时间内抵达美国的各个角落，而且还能让你很方便地去逛一个很多人想去但又不敢去的地方：赌场。古人云：万恶赌为首。在中国，赌博自古以来就被认为是极其不良的活动而被人们所不齿。有趣的是，人的本性却是喜欢赌博的。如果你不带信用卡而且又有足够的自制力，那你就不要去拉斯维加斯了，印第安纳就有个赌场。印第安纳的赌场在其南部一个叫法国之舔（French Lick）的地方。法国之舔在布鲁明顿以南一个小时的车程，在I-64、I-65和I-69三条州际高速公路形成的三角形的中心，交通十分便利，来自四面八方的大小赌徒肯定很容易就会找到这个赌场，绝对不会迷路。

毋庸置疑，美国是世界上交通最发达的国家，而印第安纳则是美国交通最发达的州。印第安纳是美国名副其实的十字路口。

印第安纳：一个大城市，许多小镇子

印第安纳有很多小镇，但只有其首府印第安纳波利斯才算得上大城市。印第安纳波利斯的人口约85万，比整个州排第二至第八名城市的人口加起来的总和还要多，是美国的第十三大城市。正因为这个原因，你也许有过这样的感觉，当你开车横穿印第安纳时，你会觉得一直在玉米地里开啊开，然后就看到玉米地里突然冒出一个大城市。当汽车开出这个大城市之后，你马上又回到玉米地里开车了。

美国有三个名字里有“安纳波利斯”的城市。它们分别是印第安纳波利斯、明尼安纳波利斯（Minneapolis）和安纳波利斯（Annapolis）。安纳波利斯在希腊文中的意思是“城市”，所以印第安纳

作者：王贤忠

波利斯就是印第安人的城市的意思。美国人喜欢自嘲。我常常听他们说：绝大多数美国人不知道怎么拼写新墨西哥的州府阿尔伯克基（Albuquerque）。我们华人也可以自嘲一下自己：绝大多数华人不知道怎么念Indianapolis这个城市名字，因为不知道这个单词的重音在哪里。如果你没有在印第安纳住过几年就能知道Indianapolis的正确发音，说明你的英语学得特别好，应该为自己感到骄傲。

印第安纳波利斯是美国典型的大城市。城市中心地带是繁忙的商业区，城市内有治安很好房价很高的好区，也有犯罪率很高房子很便宜的小区。市郊的卫星城是中产阶级聚集的地方。这些中产阶级，上午进城上班，路上堵车；下午出城回家，路上堵车。当然，大城市的文化娱乐活动丰富，工作机会多，还可以粉当地的球队。印第安纳波利斯既有职业篮球联盟（NBA）的步行者队（Indiana Pacers），也有职业橄榄球（NFL）的小马队（Indianapolis Colts）。可以这么说，除了高山和大海，美国大城市该有的东西，印第安纳波利斯都有了。

美国历史上有一艘非常有名的巡洋舰，它就是以印第安纳波利斯命名的（USS Indianapolis印第安纳波利斯号）。1945年美国投到日本广岛的原子弹，就是该巡洋舰运输的。1945年7月30日，巡洋舰被日本的潜水艇击沉，1196名海军官兵里，300人左右殉难，是美国海军历史上伤亡最严重的一次事故。二战胜利之后，巡洋舰的幸存者在印第安纳波利斯市中心竖了一块纪念牌，纪念印第安纳波利斯号巡洋舰和阵亡的海军官兵。2016年，好莱坞拍摄了一部电影，影星尼古拉斯·凯奇（Nicolas Cage）主演。电影名字就叫印第安纳波利斯号。

除了印城，人口超过10万的城市在印第安纳只有三个。第二大城市韦恩堡（Fort Wayne）的人口约为25万。韦恩堡有个很不错的儿童动物园，大人小孩都值得一游。韦恩堡还有个叫甜水（Sweetwater）的乐器店，是美国最大的乐器店，只要你能想得出来的西洋乐器，都能在那里买到。第三大城市埃文斯维尔（Evansville）的人口为12万。埃文斯维尔位于俄亥俄河边，是南印第安纳大学（University of Southern Indiana）和埃文斯维尔大学（University of Evansville）的所在地。第四大城市南本德（South Bend）人口刚过10万，近年来还呈下降趋势，是著名的圣母大学（University of Notre Dame）和印第安纳大学南本德分校（IU South Bend）的所在地。南本德靠近密歇根湖，受大湖效应的影响，冬季的总降雪量平均可达2米。对很多人来说，2米的降雪量已经很多了，但比起五大湖周围的一些城市，这个降雪量不算很大的。纽约上州的雪城（Syracuse）年平均降雪量高达3.2米，是美国名副其实的雪城。从南本德再往南，年降雪量就逐



▲印第安纳波利斯市中心，天蓝水也蓝。

渐变小了。到了印第安纳中部，年平均降雪量只有66厘米了。

印第安纳千人以上的小镇有一百多个，分布在全州各地。这些小镇的居民多为已经移民好几代的美国人。因为大城市的工作机会比小镇更多，这些小镇的人口在慢慢流失。印城北边哈密尔顿郡（Hamilton County）的几个小镇，特别是卡梅尔（Carmel）、费歇斯（Fishers）和诺波尔斯维尔（Noblesville）则是例外。这几个城镇的人口增长很快，因为大部分美国人都喜欢在大城市工作，但住在近郊的卫星城（如卡梅尔和费歇斯）。这样就可以既享受大城市的繁华和工作机会，又可享受郊区的宁静和高质量的基础教育。

印第安纳：充满希望欣欣向荣的土地

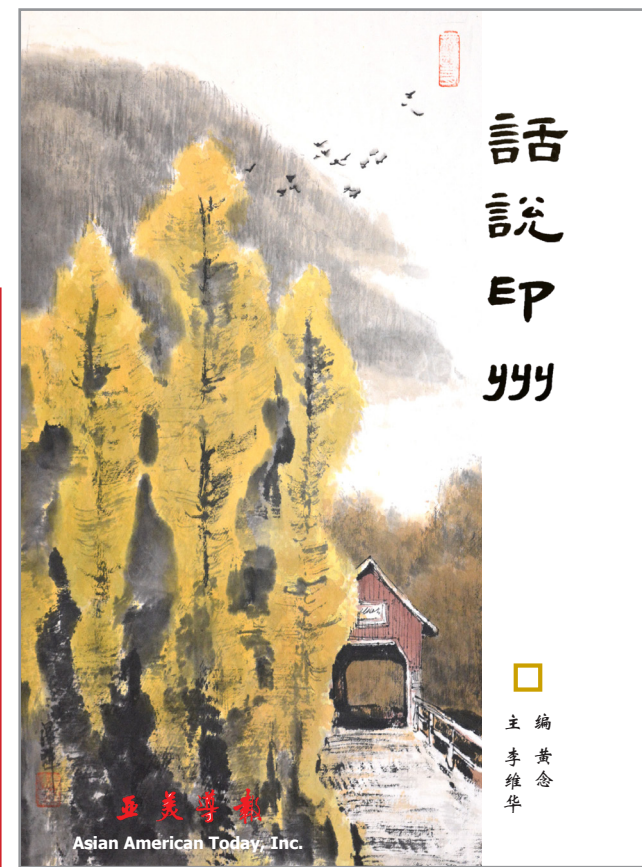
印第安纳，这片曾经哺育了美洲乳齿象和十几个部落的印第安人的肥沃土地，现在居住着来自世界各地的六百多万居民（包括近两百万印第安人）。这些不同肤色、不同民族的人们在这里栖息繁衍，养育后代。独特的地理环境，丰富的自然资源和勤劳的新老移民，让印第安纳成为一片生机勃勃的土地。印第安纳是个农业大州，其农业在国民生产中占有非常重要的地位。据最新统计（2012年），其农业总产值已经超过110亿美元。其中，玉米和大豆是印第安纳的主打经济作物，产值大约在70亿美元。印第安纳的优质玉米和大豆出口到包括中国在内的世界各国，深受买主的欢迎。如果你在中国吃过红烧肉，那么，那头猪可能是印第安纳的玉米喂大的；如果你在中国吃过臭豆腐，那么，那做豆腐的大豆很可能就是在我们附近的大豆地里种植的。随着地球人口的不断增长，全世界对粮食的需求将会越来越大。印第安纳的玉米和大豆在世界上将会越来越吃香。印第安纳，名副其实的“美国粮仓和天下粮仓”。

尽管印第安纳的农业很发达，但它的工业也不落后。按产值计算，印第安纳的汽车制造业在全美排名第二（排名第一的是北面的邻

编者按：经过两年多的精心策划和编排，由《亚美导报》出版的中文书《话说印州》正式发行。该书集思广益，汇集了印州地区几十位各行各业华人精英的呕心之作，内容涵盖印第安纳州地理、人文、历史、教育、体育、龙头企业等各方面信息。该书图文并茂，篇篇锦绣；印刷上也采用精装彩色印刷，绝对是充箱盈架或赠亲送友的精品！

《话说印州》自发行以来，广受好评，当地华人不仅自己购买收藏，还用作送亲赠友的礼物；甚至芝加哥和哥伦布也发来批量订单。更重要的是，该书得到印州很多图书馆的青睐，将其收作馆藏。目前您可以在Zionsville Library、Indianapolis Public Library 和 Carmel Library 借阅该书。

现在您可以通过以下途径订购：
电话：317-213-5825
邮箱：aatodayin@gmail.com



▲《话说印州》封面

居密西根）。印第安纳的玉米大豆太多，所以它的生物燃料工业（主要是乙醇和生物柴油）在美国名列前茅。礼来公司（Eli Lilly & Company）是印第安纳最大的公司，也是世界上第九大的制药公司。印第安纳有个叫华沙（Warsaw）的小镇，全世界三分之一的整形外科的材料都是在这里生产的。美国很多州都有叫哥伦布（Columbus）的城市，印第安纳也不例外。哥伦布是著名的康明斯公司（Cummins）总部所在地。1975年，康明斯的主席访问中国，成为最早访问中国的美国企业家，为康明斯向中国大量出售发动机奠定了良好的基础。据说中国大城市很多高级公交车用的就是康明斯的发动机。

印第安纳面积不大，但有很多有名的大学。圣母大学是一所全美排名前20名的综合性大学。圣母大学不仅有很多优秀的学科，它的橄榄球队更是特别出名。有的美国人这样形容圣母大学橄榄球队在美国受欢迎的程度：即使平时根本不关心体育的天主教徒老奶奶，到了圣母大学橄榄球队比赛的星期六，也会打开电视看看比赛的分数。圣母大学有许多富翁校友，在橄榄球队主场的时候，很多人都会坐私人飞机回母校看橄榄球，成为小镇一景。印第安纳大学是这个州最大的大学系统，共有八个校区。印第安纳大学有许多闻名世界的专业和学科，如音乐教育（在美国能排前三名）和人类性学研究。很多外国人都是先读了金赛的性学报告，才知道美国有印第安纳这个州和印第安纳大学这个大学的。印第安纳大学还是著名的爬梯（party）大学，曾连续好几年名列全美第一。到了周末，附近很多其他大学的学生都会驱车前往布鲁明顿，在这小镇的酒吧里过上一段人生最美好的大学时光。普渡大学在中国非常有名，因为普渡拥有一些知名度极高的校友，如第一个踏上月球的阿姆斯特朗，抗日期间杀日本鬼子最多的孙立人将军以及核物理学家邓稼先。没有邓稼先，就没有中国的原子弹和氢弹。

（下接第B1版 →）