



诺贝尔奖颁奖结束后举行舞会的大厅



斯德哥尔摩



瓦萨博物馆内



赫尔辛基

(← 上接第B2版)

第三站：圣彼得堡

邮轮停靠的第二个港口是俄罗斯圣彼得堡市。很多邮轮公司在波罗地海的线路都把停靠圣彼得堡作为一个大卖点，因为对大多数游客来说，俄罗斯面向西方的窗口圣彼得堡很有吸引力。再说乘邮轮到圣彼得堡不需要签证。猜想这也是众多邮轮公司和当地政府谈判的结果。记得在美国申请去俄罗斯旅游的签证费杂七杂八加在一起要300多美元。圣彼得堡政府为了吸引邮轮公司，修建了同时可以停靠5艘大型邮轮的专用码头。现在大陆的上海、

天津、青岛也有类似的邮轮专用码头，几家大邮轮公司都已进入中国市场。前文提到，一般船到一个港口后，有方便自由行游客的大巴士来往于码头和城市之间，可是到了船上才知道，圣彼得堡是例外。如果你要上岸去圣彼得堡玩，必须参加船上安排的旅游项目，原因是俄罗斯政府不允许，上岸进入市区要通过边检关口。看来俄国人的警惕性高，冷战思维还很强。已经到过许多国家的港口，只有在圣彼得堡才需进关出关。没有办法，只好参加了船上的一个圣彼得堡自由行项目。船是早上7点靠岸，晚上11点离开，但是这个自

由行项目是从9点半到3点半。因为这次是重访圣彼得堡，所以打算再去冬宫博物馆花些时间慢慢观赏里面的名画，然后坐船去游览圣彼得堡。结果那天是星期一，冬宫博物馆只向旅游团开发，散客不让进。只好坐了一回游船。游船的线路多种多样，建议一定要搞清游览的线路才上船，可惜的是一般的俄罗斯人不讲英语，而且招牌上也没有英语，交流有困难。这次没有弄清楚就上了一条船，结果回来时有很长一段走回头路。圣彼得堡夏天的天气说

变就变，早上是蓝天白云，中午前后立刻下起了大雨。感觉圣彼得堡与两年前没什么变化，东宫广场的大门还在修，横穿河流和街道上空的杂乱无章的影响照片效果的电线依旧。不过那座位于涅瓦大街旁的Kazan天主大教堂倒是修整一新，向外开放了。在街上也看到了新型的拉达河伏尔加小汽车，看来俄罗斯本国的汽车工业也在复苏。伏尔加小车内的手排档，大的有点离谱。

(本文更多内容将于下期刊登，敬请关注)