

波罗的海五国魅力游(下)

本报特约撰稿人：移行换步

(本文<上>见10月12日第B2&B3版)

第四站：拉脱维亚的里加

船离开圣彼得堡后开往拉脱维亚的首都里加(Riga)。船到港前在海上航行了一天，游圣彼得堡那天比较累，所以正好在船上睡觉休息。波罗的海边前苏联的加盟共和国，爱沙尼亚(Estonia)、拉脱维亚(Latvia)和立陶宛(Lithuania)，甚至芬兰，在第一次世界大战前其实都是沙俄帝国的领土。当年列宁就被流放到芬兰，1917年10月从赫尔辛基登上火车去圣彼得堡领导革命。最近看到有苏联出版的书记，列宁是德国间谍，已经把10月革命称为10月政变。除了芬兰外，其它国家二战后又属苏联领导。爱沙尼亚、拉脱维亚和立陶宛自苏联解体后，便投入欧洲的怀抱，经济发展较快，尤其是爱沙尼亚。爱沙尼亚的塔林和拉脱维亚的里加都有游轮停靠的港口，可惜皇家加勒比这条线路不停塔林。商家总是如此，让你有点遗憾，下次可以再做你的生意。

里加也是一座中世纪古城。这一地区从公元前2000年起就有人居住。公元1201年，教皇派德国十字军进入拉脱维亚，把里加作为前沿地区，从此里加作为城市而得到发展。拉脱维亚在历史上也屡遭磨难，先后被波兰、瑞典和沙俄占领过，直到1920年才获得独立。里加的老城保护得很好，到处是餐馆和商店，是游客的集中点。一到夏天，餐馆纷纷把餐桌放到街面上来。城中心几座建于中世纪的老教堂外墙都是红砖，与欧洲其它的石头教堂相比很有特色。城中的Domes广场和周边的包括Domes天主教堂在内的建筑，都被列入联合国教科文组织的世界文化遗产目录。大概是有着多次被别国占领的历史，里加有一座被占领博物馆，世界上的一些要人，包括德国总理默克尔都到此参观过。里加没有什么高楼，唯一的一座十几层的大楼是前苏联时期的一幢斯大林式大楼，现在是国家科学院。

第五站：波兰的格但斯克

此次邮轮路线吸引我的另一个港口城市是波兰的格但斯克(Gdańsk)，因为那里产生过一位大名鼎鼎的列宁造船厂的团结工会主席瓦文萨。在1980年，他领导了大规模罢工，向专制政府提出要求组织自由工会，开创了东欧国家人民要求民主改革先例，为东欧国家最终结束共产党的一党专制统治作出了不可磨灭的历史贡献。邮轮说是停在格但斯克，实际上是停靠在Gdynia。这大概是因为格但斯克还没有停靠大型邮轮的码头设施。邮轮靠岸时，有一个当地的铜管乐队来到码头演奏欢迎曲。这也是很少见的，看来波兰人比较好客。邮轮上印发的码头介绍说，从码头到市中心有大巴。按以往惯例，我们选择了自由行，于是上了去市区的巴士。大约10多分钟就到了，等下了车，方才知巴士只到Gdynia的市区，去格但斯克还有20多公里。邮轮印

发的码头指南有误导，要想自己去格但斯克的话，要么乘出租车，要么坐城际列车。正在纳闷思考下一步怎么办的时候，遇到了与我们有同样想法的一群南非游客。这帮人旅游经验丰富，立刻决定寻找火车站。我们就这样跟着他们去了火车站，还好不远，只需步行10分钟左右。在火车站花了24波兰罗兹(1欧元兑换4波兰罗兹)买了去格但斯克的来回票，登上了去格但斯克的城际列车。电气列车略显陈旧，还没有空调。因为不懂波兰语，而车站上的所有标志都是波兰语，所以每次停站时，只好紧盯站台上的站名牌，以确定目的车站。尽管这样，回来的时候一不小心，还是提前一站下了车。

像里加一样，格但斯克也是一座从一个小渔村发展而来的中世纪古城，所不同的是经历的风风雨雨更多。波兰东边是俄国，西边是德国，所以老是受欺负，多灾多难。18世纪时，波兰的当权者已被沙俄的卡特琳娜女皇操纵，普鲁士帝国也把格但斯克纳入管辖范围。因此格但斯克德国人的印迹很深。特别是在1939年9月希特勒上台后，格但斯克变成了德国人的造船基地，其后德军的占领，苏联红军的最后反击，整个格但斯克被战火毁得面目全非。二战后，波兰人又重新一砖一瓦地把废墟重新恢复到原来的样子。看到那些二次大战时城市的照片，再看看周围的古建筑，惊叹之余，也不得不佩服波兰人民的智慧和工艺。现在古城区，还保留着当年被炸毁的废墟。格但斯克的古城汽车不能进入，里面都是古建筑、教堂，还有据说是世界上最古老的吊车。格但斯克还有一座纪念七八十年代团结工会运动历史的博物馆，博物馆的门前有一辆当年用来镇压罢工工人的装甲车，门口还有一座纪念碑。

第六站：瑞典的Visby

瑞典南边的波罗的海上，有一个最大的岛屿Gotland。岛的南端有一座古城Visby，便是邮轮回到斯德歌尔摩前停靠的最后一个港口。Visby被认为是保存的最好的斯堪地维纳中世纪古城，所以里所当然的在联合国教科文组织的世界文化遗产目录中。公元前900年就有人居住在Visby，后来这里成为贸易港口，丹麦人、维京海岛，都在此留下了足迹。古城中最有名的是建于1225年的圣玛丽天主教堂和1300年左右的古城墙。Visby还有一个特点是各家门前的玫瑰花很漂亮。Visby现在不光是旅游景点，也是瑞典人夏天度假的热门地点。

此次坐邮轮去了5个国家，观察到的第一点是，5个国家5种货币。瑞典是克朗，芬兰是欧元，俄国是卢布，拉脱维亚是拉兹，波兰是罗兹。除了俄国，其它国家都是欧盟成员国，为什么不用欧元呢？原来加入欧元区一是自愿，二是财政上要符合欧盟规定的条件。瑞典不采用欧元是不愿意加入，拉脱维亚和波兰是财政条件达不到欧盟的规定。现在回头来看看希腊当年怎么能够进入欧元区？原来是华尔街的金融巨头高盛公司帮它做假账(cook the book)。但是这些旅游城市货币兑换很方



格但斯克街景

便，在拉脱维亚的里加，还看到可以兑换人民币。看来人民币成为国际货币，也只是时间问题而已。第二是，老百姓的生活差异。斯德歌尔摩和赫尔辛基物价很贵，斯德歌尔摩一个小冰淇淋30瑞典克朗，大约4.5美元，而且斯德歌尔摩市内，同样的商品基本上都是一个价，有点社会主义的味道。五国都是波罗的海边的国家，邮轮从斯德歌尔摩港开出进入波罗的海的那一段，许多岛屿上都有瑞典人的夏天度假屋，大大小小的游艇很多，芬兰也差不多，明显比其它3国富裕。瑞典也曾是制造业强国，斯德歌尔摩街上最常见的车是沃尔沃。沃尔沃早就卖给了福特，现在其老板又变成了中国吉利。瑞典的另一个汽车品牌萨博(Saab)的命运不如沃尔沃，萨博先是被通用买下，连连亏损，现在通用想脱手，北京汽车要接，可通用又不肯卖给北京。正要面临消失的边缘，直到最近才有一家中日合资的电动汽车公司从通用那里把它买下。相比之下，其它几个国家的百姓没那么富有。圣彼得堡、里加和格但斯克的港湾里游艇显然要少得多。瑞典、芬兰、里加和格但斯克的人很友好，英语问路一般都没有问题。格但斯克的城际电气列车虽说要买票，但进出站都无需检票，车上查票的我看也是敷衍一下，可见人们虽不富裕，但素质高。拉脱维亚和波兰现在经济发展势头都不错，欧洲杯在波兰和乌克兰举行就是一个旁证。不过按现在欧元区的危机，加不加入欧元区还得考虑考虑。第三是全球化，这次邮轮上有2100多名乘客，来自59个国家包括中国，船上的服务人员来自56个不同的国家。游客人数来自美国的最多，900多人。这当然是因为美国的人口基数大。我想中国人如果有美国人那样去欧洲免签的优势的话，中国来的游客必定最多。第四是发现在波罗的海有许多轮渡，这就大大方便了欧洲大陆其它国家的游客渡海去别国游览，游客把汽车开进轮渡，到一站便开上岸游览，好像坐邮轮一样，但是费用肯定要低很多，且自由度大。不过圣彼得堡是去不了的，要签证。

(更多图片见第B3版→)