

美国给中国学生的签证骤减

去年,美国的留学生数量下降了17%,其中印度留学生的数量下降了28%。同时,作为美国第一留学生来源国的中国,其留学生获得美国签证的数量也下降了24%

美国国务院数据显示,与2016年相比,美国在2017年给所有国家发放的签证减少了约7.8万,其中包括发放给中国的签证减少3.5万。

值得注意的是,中国学生签证的减少主要发生在2014年签证政策发生变化之后,因为他们的签证有效期已经变成了五年,而不再是以前的一年,这也意味着签证续签的次数减少了,但并不等于学生的数量下降。

当然,撇开中国不谈,美国F-1学生签证总体上还是减少了13%。

《华尔街日报》提到,有些数据下滑可以归因于其他留学国家的学校竞争,还有一部分原因则是美国政府对外国学者研究的支持减少。但律师和学校官员认为,川普的移民政策

变化,使得美国政府对签证申请者进行了更为严格的审查,也这将导致申请美国学校学习的外国学生数量减少。

据国际教育工作者协会数据,在2016-2017学年,外国留学生为美国经济贡献了369亿美元。

此外,《纽约时报》援引知情人士表示,由于担心中国日益增强的科技实力,川普政府正在考虑采取严厉的措施来阻止中国公民在美国大学和科研机构进行敏感研究,以免他们获取相关科技机密。

报道称,白宫正在讨论是否要限制中国公民进入美国,包括限制中国公民获得某些类型的签证。《纽约时报》提到,目前还不清楚将有多少人会受到限制,但限制措施可能对持有临时签证的研究生、博士后研究人员和美国科技公司雇员产生最大的影响。

(来源:环球网)

中国移民局将如何“开局”?

4月2日,中国新组建的国家移民管理局正式挂牌,该机构由公安部的出入境管理、边防检查职责整合而成,并归公安部管理。根据中国官方透露的消息,移民局主要承担外国人停留居留和永久居留管理、难民管理、国籍管理等责任。

此前,出于特殊的国情,中国在移民问题上比较保守,一直没有构建专门负责移民问题的机构。然而改革开放40年后的今天,中国经济稳定发展,成为不少外籍人士心中理想的工作、学习、居留、投资地。但中国这部分职能又都分散在中国公安部出入境管理局、边防巡检等部门管理。这种职能分散、管理零散,直接导致了外国人才赴华手续的繁琐冗长,也一度削弱了一些外国高端人才来华的意愿。

近年,伴随“人口红利”的消失,中国开始寻求更高质量的发展。但要实现更高质量发展,中国就必须走“人才红利”之路。从世界经验来看,通过移民手段引才,可以高效地提升一个国家的创新创造活力,比如美国、澳大利亚、新加坡等国家都设有专门的移民机构,借此强化了对外籍人才的引进力度。这也是美国成为全球头号强国的主要原因之一。

建立统一的移民局,便于综合管理,更好协调各部门的工作。比如,可以提高管理外国人签证、居留、移民等事务的效率,增强“全球人才争夺战”的软实力。

另一方面,中国设立移民局也是为跟上时代变化,与国际惯例接轨。中国与全球化智库主任王辉耀指出,“移民管理局将促进中国与全球的接轨,与国际移民组织、联合国难民署等机构建立工作关系,使得难民管理工作更加方便、更加有效”。

此外,改革开放40年来,中国在吸引了全世界瞩目的同时,也为中国制造了“三非问题”(非法入境、非法居留、非法就业)。这些人滞留在中国不但给社会安全管理埋下了隐患,也从某种程度上削弱了合法移民的权益。成立国家移民局,可以更好地解决“三非问题”、遣返非法移民,确保国际合法移民在中国的人身、居住、财产等权益。

中国未来移民政策将如何“开局”?美国等国家的经验值得借鉴。以美国移民局来说,其在全美设有3个分局(东区、中区、西区),36个支局,若干办公室和服务中心等机构。这些制度安排,确保了移民工作的相对高效率,也照顾了移民案件的特殊性。

此外,中国移民局也应尽快让自身“名符其实”,即从“管理”向“服务”转变。一方面,中国移民局可以尝试创新人才引进模式。美国之所以能够吸引那么多高端人才前来,首先与美国的国家猎头制度大有关系。中国移民局其实不妨也可承担起建立国际人才信息库、设立和管理海外国家猎头和国际人才研究等职能,进而更精准更高效地招揽高端人才移民中国。另一方面,引进国际移民后,中国移民局还可以构建专门的部门做好外籍人士的语言培训、文化融合、就业制度等方面服务工作,让移民不仅能进的来,更要留得住、发展得好。

综上所述,只要中国移民局能够多借鉴欧美等国经验,并站在外国人才的角度考虑,就能让中国的移民政策更接地气,也让中国的“智力进口”等战略更有成效。

(来源:《侨报》)

法律信箱

如何对待买车的各种附加条款

读者提问:

我们最近去车行买车,由于英语不好,所以请了我们的房地产经纪人陪同翻译。一切都很顺利,我们选了一辆喜欢的车子,价格也谈的很满意。车行经纪人领我们到办公室,由于我们是贷款买车,填了一大堆表格。到了付车款时,我们吃了一惊。原来谈好的车价是两万五,文件上的最终价格是三万。我们请翻译问清楚,她告诉我们是因为附加了保险费与税款,没有问题。我们一向很信任翻译,就付了款,把车开回家了。

一天一位英文很好的朋友来家里玩,我们好奇就拿了买车的文件给他看,到底是怎么回事?他看了后,问我们有没有同意买修车保险?有没有买汽车保修保险?有没有买汽车贷款保险?我们完全不知道那些是什么东西。他说所以最后的车款高了许多,是因为我们签字同意买了一些高价的修理协议与保险。他也不清楚是怎么回事,请问律师能替我们解答吗?

黄亦川律师回答:

据说车行卖车,除了在车款上挣的钱之外,还会附加各种高价的保险与维修协议来创收。如果车主了解这些附加项目的作用,心甘情愿的购买,那也无可厚非。可是如果车主英文不好,或者对购车协议条款一知半解,不知情地花了许多冤枉钱,那又另当别论。

有一次一位客户拿了一份购车协议来给律师审核,原因是购车的总价比车款高了许多。研究之后发现,除了车款外,车行还附加了汽车保险、汽车修理、汽车长期保修,以及汽车贷款保险等等条款。这些条款价格昂贵,而且许多是没有必要经由车行购买的。譬如汽车保险,可以询问许多保险公司,自行选购。汽车修理也没有必要买保险,纵使买了,到了需要修车时,才发现有许多修理不包括在保修的范围内。至于汽车长期保修,更是没有必要,因为各个汽车公司都已经免费提供了三到十年的保修期。汽车贷款保险的用意是,如果日后车主没有能力付汽车贷款,保险公司会替你付贷款。这也是没有必要的。

以上这些服务,严格说来不是坏事。可车行在附加这些服务的同时,把价格大幅度提高。不少车主在买车时听不懂,不好意思追问。纵使有翻译,有些翻译自己也是一知半解,无法对车主解释清楚。所以读者买车时,最好有通晓英语的朋友陪同。在签订协议与付款之前,一定要不厌其烦,问清楚各项费用的用途,不想买的项目就大胆要求售车经纪人消除。

注:本法律信箱内容版权属于黄亦川律师,没有黄亦川律师本人的书面同意,不得以各种形式转载或翻印。本法律移民专栏信箱中提供的只是一般性信息,不同于律师针对特定客户的具体案件咨询所提供的详细法律意见。读者如有法律案件需要处理,请务必咨询本人居住地的专业律师。本专栏作者黄亦川律师为印第安那州执照律师,与读者之间没有任何律师与客户的代理关系。

This column is provided for informative purposes only and is not intended as legal advice you should act on without consulting independent legal counsel. All material posted on this column does not establish an attorney-client relationship.



黄亦川律師
usalaw@gmail.com
317-289-7748