

天津港爆炸事故一线记者独家讲述

亲历现场24小时

图文/本报特约记者巢南枝



“天津港‘8·12’瑞海公司危险品仓库特别重大火灾爆炸事故”，这是在事发三天后，对于那两声巨响的官方定义。

8月12日晚，临近午夜，我在天津的家中，收到朋友的微信，说滨海新区那边爆炸了，很严重。但严重到什么程度，并没有说清楚。直到关于爆炸的传闻在微信群里越来越多地被提及，我感到事件的不简单，于是一边收拾行囊，一边从众说纷纭的事发地点和事发原因中寻找信息。时间刚过12点，我看到一段视频，是一朵腾空而起的蘑菇云和随之而来的巨大震动。出发之前，我随手带上了一个防PM2.5口罩。冬天的时候，我们用这种口罩来抵挡雾霾。

开车前往滨海新区的途中，我接上了另一名记者。尽管没有得到太多信息，我们依然很快地找到事发地点。远处腾起的浓烟和火光照亮了天空，周围拉起了警戒线，人们穿着短裤，裹着床单，甚至连鞋都来不及穿，陆续跑出来，坐在路边，一脸茫然。凌晨一点半，我们进入路灯熄灭的第八大街，逆着人群往里走，一直到达滨海高速桥底，火光在小河的另一边闪耀，伴随着阵阵爆炸声。后来我们了解到，那边是天津港区域内的集装箱码头。

从火光里，隐约能看到燃烧的是成排的汽车，车笛警报声此起彼伏，仿佛最后的哀鸣。适才听到的爆炸声，就是汽车油箱炸开

的声音。偶尔一两次稍大的爆炸，卷起了团团火焰，热浪扑面而来。停在高速桥底的汽车，也因初时的巨大冲击而悉数损毁，一片狼藉。周围的空气并不刺鼻，让人感觉喉咙里卡了一口痰，想咳却咳不出来，那个口罩也派上了用场。我们沿着火光，往天津港里头走，十多辆消防车在路边待命，并陆续有更多的消防车前来增援。我们试图离火光更近点，被一名消防员制止了，他告诉我们，前方都是有毒气体，没有防护设备的话很危险。我们只好撤出来，回到车里，向外界发出刚才拍摄的照片。凌晨四点多，天已蒙蒙亮。

当我们前往离爆炸现场最近的泰达医院的时候，医院里已收纳了大批伤员。我看到医生们在办公室辟成的手术室里，为一名伤者打麻药——他的脚底被地上碎裂的玻璃，割出一道五厘米长的口子。另一位老者，从头到脚受伤十余处，仍未从爆炸时的惊恐中恢复过来。更多的伤者从事故现场运来，医生们只能在大厅里对其进行伤口处理。在医院外围，志愿者带来了饮用水等物资，并自发组成爱心车队，免费接送伤者及其亲属。

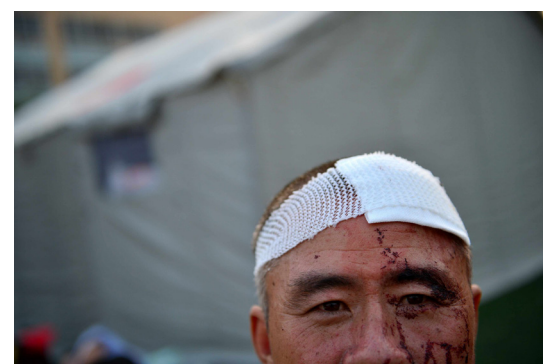
清晨六点，我听说在开发区第二小学已成立了临时安置点，于是又直奔目的地。在晨光里，由红十字会运抵的救灾帐篷正在陆续搭建，人们在操场上，在教室里，席地而睡，度过漫长的夜晚。更多的居民从周边闻讯而来。一支由建筑工人组成的队伍，背着

大小家当，徒步数公里来到这里。他们仍然衣冠不整，不少人在脚上套上两块布，就算是鞋子了。

这时候，从四方赶来的媒体越来越多，他们纷纷奔向事发地点。我觉得有必要再去现场看看，于是又一次启程，前往第八大街。回到那里，我才看清楚半夜来到的地方是什么模样。离爆炸地点不远的建筑工地，作为工人宿舍的板房大部分倒塌，一块硕大的铁皮深深插入距爆炸点约200米的路面，事发码头的集装箱扭曲地堆成了山，像被打散了的积木堆，浓烟从缝隙里不断腾起。而距离最近的小区高层建筑，受到强烈的冲击而玻璃尽碎，留下一个个的空洞。

整个上午，我都处于反复拍照，传照片的状态。直到下午，手机、笔记本电脑的电量均已耗光，而现场的封锁也越来越严格，我只好回家稍作补给，晚上继续采访。在开车回家路上，我才发现自己精神恍惚，已经40个小时没合眼了。

在家处理完当天的照片，我睡了半小时，然后回了滨海新区。走进开发区第二小学，这里已聚集了众多避难的民众，从各方运抵的水、食品、衣物堆成了山，学校食堂被改造成一个大宿舍，人们拖着疲惫的心，在夜里再入睡。这个静谧的夜，本来应该舒服地躺在操场上，仰望天空，欣赏那偶尔划过的英仙座流星。灾难，却让一切改变。



事故中的一名伤者

天津爆炸事故 114人死亡,近800人伤

【本报综合】新华网8月19日消息显示，截至当日上午9时：①遇难者114人。确认身份101人，其中公安消防人员19人，天津港消防人员34人，民警7人，其他人员41人；未确认身份13人。②失联人数65人，其中公安消防人员5人，天津港消防人员44人，民警4人，其他12人。分管卫生工作的天津市副市长曹小红表示，截至目前，还有677名伤员住院，危重症56人，累计出院107人。

环境状况

天津市环保局环境应急专家组组长包景岭介绍废水和水环境监测结果：8月18日0时至24点期间，水质监测点位40个，其中警戒区内点位26个，警戒区外的点位14个，现场采集各类水的样品70个，对照天津市污水综合排放标准和地表水环境质量标准，累计共有25个点位的氰化物检出，其中8个点位超标，超标点位全部位于警戒区内，最大一个超标点是277倍。

在天津港“8·12”瑞海公司危险品仓库特别重大火灾爆炸事故第十场新闻发布会上，天津市委代理书记、市长黄兴国说，“先后调动了解放军、武警部队、公安消防一万四千人进现场处置，重点清查危险化学品。在三公里的范围内开展搜索，现在已经清理完毕，确保不留隐患。前后清查了三遍。”

黄兴国还强调，强化污染防治，我们竭力的设置了隔离区，迅速封堵外排口，到渤海湾的河口给堵掉，实行24小时环境质量监测，检测的结果显示，隔离区以外常规污染物指标与全市平均指标相当，特征污染物均在可控的范围内，当然有超标，但是在可控的范围内。事故区域临近的海河永定新河近岸海域水体当中的氰化物，有氰化物但是没有超标。

附近居民希望政府回购受损房屋

8月17日，天津滨海新区政府向爆炸区受灾住户发放一个季度6000元资金补贴。海港城多数业主表示拒绝领取物资，要求政府回购房屋，而联发第五街的多位业主则要求开发商退房。“此外，由于担心房屋安全问题，多名在天津爆炸事故中房屋受损的业主希望政府能回购受损房屋。天津市委常委、滨海新区区委书记宗国英表示，关于回购的问题，按照市场经济的规则，回购的概念发生在甲乙双方发生商业买卖合同中。他介绍，政府已成立房屋修缮服务中心。

美国一化工厂爆炸 居民获短信提醒关空调

据美联社报道，与天津爆炸事故仅隔一天，休斯顿北部一家生产密封材料、页岩抑制剂和润滑剂的石油工业供应公司发生了一系列爆炸，并发生大火。经过两个小时，火势得以控制。当地消防局表示，消防员花了两天时间才最终将火完全扑灭。没有伤亡报告。

蒙哥马利县的消防局局长Jimmy Williams向CBS表示，官方决定先让火燃尽，以防止其中有危险化学品。“有时最好的行动就是不行动。不想让消防队员陷入危险之中。”

出于安全考虑，当地政府通知化工厂周边3.2公里范围内的居民待在室内，同时配合防生化小组对该地进行危险品检测。“我们担心爆炸后散发的化学气体对人有伤害。”当地消防局长Mike Legoudes表示。

附近居民帕特森表示，他收到了市政当局发送的防护短信，当局告知居民不要开启空调。勒古德斯说，“我们也要求他们关闭空调。如果空调打开，会把外面的空气吸入。担心空气中的某些东西可能有害。”

(综合自人民网、搜狐新闻)



8月13日清晨，在天津开发区第二小学的临时安置点，一对情侣在操场上入眠。



8月18日，在与爆炸点直线距离约500米，隶属福建五建的建筑工地，工人们陆续从倒塌的板房宿舍里搜寻部分财物。据在场工人介绍，这片两层高的宿舍，住着二三十名建筑工。爆炸时，由于一层没有住人，且板房倒塌速度较慢，他们才得以逃生，有人受伤，但不算严重。



8月20日，爆炸核心区，救援人员踩在一辆被烧成废铁的汽车上喷洒双氧水，用于中和洒落的有毒物。

“弱势群体”——中国消防员

中国消防员是一个十足的“弱势群体”。这里的“弱势”，并不是指这个群体在公民权利方面的弱，而是指，这个群体面临的复杂、危险、难以预测的任务最多，但却基本都存在年龄小、经验不足的现象。

据《人民公安》杂志报道，2006年以来，全国牺牲消防官兵平均年龄24岁，最小的仅为18岁。而这一切的根源就在于中国消防员制度的体制性弊病——兵役化。

兵役化将中国消防员职业定义成一种短期的服役职业，这决定了消防员永远年轻也永远经验不足的特点。然而，《消防法》第三十五条规定：“各级人民政府应当加强消防组织建设，根据经济社会发展的需要，建立多种形式的消防组织。”但是，就实际情况而言，“多种形式的消防组织”却基本不存在。中国的消防组织也基本上只有一种形式——隶属于公安或武警部队。消防队员也基本由两部分人构成：一是，服役者即义务兵和少量的志愿兵；二是，临时聘用人员即临时工。显然，这样的人员结构组成的消防队伍，更像一个永远年轻的“新兵营”。

中国消防员在待遇并不高的情况下非常敬业，乐于奉献，但是，不容忽视的问题是，这个群体同样需要经验的积累，需要面对复杂严峻的救火形势时做出更为准确的分析与判断，也需要用更加安全的方式去消除隐患。

(摘自铁血社区《中国消防战士VS美国职业消防队员》)

还有多少人“枕着”炸弹入眠？

【本报综合】据中国2001年颁布的《危险化学品经营企业开业条件和技术要求》规定：……大中型危险化学品仓库应与周围公共建筑物、交通干线（公路、铁路、水路）、工矿企业等距离至少保持1000米。而天津万科海港城三期的住户跟爆炸点距离不到600米。显然，爆炸所在的天津瑞海国际物流有限公司严重违反了这项规定。

据了解，瑞海公司成立之初只有普通物流仓库，2014年4月，瑞海公司拿到危化品经营资质。在此之前，瑞海公司陆续通过了消防鉴定、规划审批、安全评价、环境评估等一系列程序，从而获得了从事危化品仓储的资格。从程序上看，瑞海公司走过了所有应走的流程，拿到了所有应有的认证。

在8月19日，该事故第十场新闻发布会上，天津官方首次证实，瑞海公司45%的股份持有者系天津港公安局原局长董培军的儿子董社轩。

还有多少人“枕着”炸弹入眠？

看中国网消息称，网易统计数据揭示，中国有1/3的化工项目与城为邻。仅就2006年，原国家环保总局进行的全国化工石化项目环境风险大排查结果显示，有2,489个化工石化项目，布设于城市附近或人口稠密区。而这个数字只局限2003年9月1日《环境影响评价法》实施至排查时已批复的拟建、在建和建成投产的化工石化类项目。

一位曾经参与过多地石化项目的前中石化高管接受《南方周末》采访时举例称：“南京金陵石化距最近居民区约200米；青岛丽东化工与最近居民区约600米；宁波镇海炼化，两万多人口的生活区就在二三百米外……”

过去的两年里，中国已经发生了好几起类似的工业事故，同样的，安全标准都没有得到重视。2013年11月，青岛输油管道爆炸；2014年6月30日，大连输油管道发生火灾；2014年7月，一个烟花爆竹厂发生爆炸；2014年8月份，江苏昆山中荣工厂发生严重的粉尘爆炸事故。